

	<p>dr inż. Janusz Kołodziej</p>
<p>Ukończone studia</p>	<p>Politechnika Opolska - Elektrotechnika</p>
<p>Dyscyplina naukowa</p>	<p>Elektrotechnika</p>
<p>Specjalność</p>	<p>Maszyny elektryczne, komputerowa analiza pól elektromagnetycznych</p>
<p>Awans naukowy</p>	<p>- dr – 2011, Politechnika Opolska</p>
<p>Obszar badań naukowych – badania związane z analizą zjawisk występujących w silnikach reluktancyjnych ze strumieniem poprzecznym, nowoczesnymi metodami modelowania maszyn elektrycznych, optymalizacją (przy zastosowaniu algorytmów ewolucyjnych) elementów obwodów magnetycznych pod kątem poprawy ich parametrów elektromechanicznych oraz grupą przetworników elektromechanicznych z wysokoenergetycznymi magnesami trwałymi – przekładnia magnetyczna oraz nowe rozwiązania konstrukcyjne silników tarczowych.</p>	
<p>Najważniejsze publikacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marcin Kowol , Janusz Kołodziej , Marian Łukaniszyn: Optymalizacja pasywnej przekładni magnetycznej, Przegląd Elektrotechniczny, 2’2017, s. 78-82. - Marcin KOWOL, Janusz KOŁODZIEJ, Marian ŁUKANISZYN: Badania symulacyjne przekładni magnetycznej, Przegląd Elektrotechniczny, 1’2016, s. 96-101. - Marcin KOWOL, Janusz KOŁODZIEJ, Marian ŁUKANISZYN: „An analysis of magnetic gear performance”, Technical Transactions, Electrical Engineering, Issue 1-E(8), 2015, s. 87-95. - Janusz KOŁODZIEJ, Marcin KOWOL, Tomasz GARBIEC: „An analysis of the influence of selected design and materials parameters on high-speed eddy-current brake performance”, Technical Transactions, Electrical Engineering, Issue 1-E(8), 2015, s. 77-85 -Mariusz JAGIELA, Tomasz GARBIEC., Janusz GWÓŹDŹ , Janusz KOŁODZIEJ, Fast steady-state field-circuit model for SMPM-BLDC motors driven from 120o and 180o quasi-square wave inverters, IEEE Transactions on Magnetics, January 2015. 	
<p>Członkowsko w prestiżowych instytucjach i organizacjach naukowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PTETiS 	